

construction de pont n'aurait pas été possible en soi, c'est pourquoi un convoi exceptionnel est parti de Cherbourg le lundi

bateau en un temps record, sur de nouveaux plans (architecte Guillaume Ver-

levée du point de vue sportif.

Cubisystem sur les pontons malouins

Philippe Veyrières est couturier des grands événements. Pour la deuxième fois, lui et son équipe participent à la course du Rhum à Saint-Malo. Le système des cubes flottants a décidément le vent en poupe !

En 2007, Philippe Veyrières et son entreprise avaient déjà fait parler d'eux. « Nous avons reçu commande pour assurer l'installation de pontons sur lesquels devait être tiré un somptueux feu d'artifice à Dubaï. » Installé depuis vingt ans à Portbail, Philippe Veyrières s'est fait connaître dans le monde entier grâce à sa solution flottante innovante.

Le système modulaire avec des cubes est très vite devenu révolutionnaire. « Longtemps, nous avons été quasiment les seuls à proposer ce genre d'installation dans le monde. Aujourd'hui, les Corenés sont des concurrents redoutables et c'est vrai que nous avons dû revoir nos prix à la baisse. » Cependant, l'expérience, le sérieux, la qua-

lité et la rigueur du travail, sont autant d'éléments qui, aujourd'hui, propulsent Cubisystem comme un interlocuteur incontournable en matière de système modulaire flottant. Partenaire de Pen-Duick depuis dix ans, Philippe Veyrières se retrouve donc tout naturellement sur les pontons de Saint-Malo.

Localement, le référent du projet est Mickaël Rabay, mais chaque groupe national a son responsable : Mariana pour les six Bulgares, Cornélia pour les Roumains, Lily pour les Turcs et Eiodie de la MJC, (avec



Des cubes en polyéthylène haute densité sont installés sur les pontons de Saint-Malo.

■ Une semaine de travail en amont

Il y a une quinzaine de jours, Philippe est parti avec une équipe de cinq personnes afin d'acheminer plus de 3000 cubes à Saint-Malo. « Nous avons eu quelques soucis avec les grèves et la pénurie de carburant, mais bon, nous sommes arrivés en heure et en temps. Nous avons pris sept semi-remorques grands volumes de l'entreprise STGT basée près de Valognes. » Une fois sur place, l'équipe a travaillé non-stop pendant huit jours.

« Nous avons installé environ 750 mètres de ponton répartis sur trois sites, 400 m pour accueillir entre 17 et 18 monocoques sur le quai de Duquay-Trouin, 250 m sur le

quai Saint-Louis et enfin une centaine de mètres sur le quai Bajoyer afin d'accueillir les sponsors et le public, mais surtout pour que les bateaux ne s'abîment pas contre le grant. » Rentré à Portbail, Philippe Veyrières a cependant demandé à Philippe Lecarpentier de superviser le bon déroulement au moment du départ (aujourd'hui). Dès demain, les membres de Cubisystem re-



750 mètres de pontons sont équipés du système modulaire de Cubisystem.

Octobre rose contre le cancer

Durant tout le mois de femmes Curves, à Tour les adhérentes au can-

« Faites vous dépister, la mammographie, un acte nécessaire pour un traitement plus efficace, cinq minutes pour une vie... » Durant tout ce mois qualifié d'Octobre rose, mais aussi à Tourlaville qu'à Equerdeville, chez Curves, on n'a pas cessé de répéter ces messages aux adhérentes qui fréquentent le lieu. Comme nous l'a expliqué Mathilde Uzenat, la responsable de ces deux centres, c'est même la troisième année que l'opération qui se traduit également par une récolte de dons au profit de l'association Cœur et cancer.

Vendredi dernier, dans la structure de remise en forme tourlavillaise, c'était la conclusion de cette opération menée

Le bulot en quête de labels

Les pêcheurs de bulot de la côte ouest du Cotentin vont demander une Indication géographique protégée (IGP) et envisagent un écolabel.

2011 devrait être une année charnière pour le bulot. Il y avait déjà la marque « Baie de Granville » et la charte qualité pêche de Normandie fraîcheur mer (*). En 2011, celui qu'on appelle aussi « buccin », « calicocco » ou « ran » sera candidat à l'indication géo-



Basse-Normandie (CRPM), le syndicat mixte pour l'équipement du littoral (SMEL), l'Ifremer, l'université de Caen et Normandie fraîcheur mer, ils ont adopté des restrictions réglementaires.



■ Mesures

Les quotas ont été revus à la baisse (passés de 350 à 300 kg par homme). Idem